

Argumentationsstöd: En grön ny giv för Sverige och det finanspolitiska ramverket

“Genom en storsatsning på grön industri och rättvis omställning kan Sverige bli fossilfritt på 15 år”

En grön ny giv för Sverige

- **Bakgrund om klimatkrisen**

- Klimatkrisen är vår tids existentiella utmaning. Världen är snabbt på väg mot den smärtgräns mellan 1,5-2 graders uppvärmning som världens länder enats om att till varje pris undvika.
- För att hejda uppvärmningen behöver utsläppen i världen halveras till 2030 och närma sig noll 2050. För Sveriges del behöver utsläppen närma sig noll redan under 2030-talet. Hittills har utsläppen minskat med några få procent per år.
- Omställningen är en allvarlig utmaning för svensk ekonomi. Vår välfärd bygger på sektorer som släpper ut stora mängder växthusgaser. Ett misslyckande att ställa om innebär att det i framtiden inte kommer att finnas någon efterfrågan för de produkter vi livnär oss på.

- **Bakgrund till rapporten**

- Klimatkrisen är ett strukturellt problem som bara kan hanteras gemensamt. Målet är ett samhälle där alla kan leva ett gott liv utan att förstöra framtiden för våra barn och barnbarn.
- Reformisternas förslag till en grön ny giv för Sverige utgör klassisk socialdemokratisk politik i modern, grön tappning, där staten tar en ledande roll för en samhällsomvandling som gynnar det stora folkmajoriteten i vårt land.
- Vi måste och kan ställa om: Med en heltäckande, genomförbar och fullt finansierad plan visar Reformisterna att fossilfrihet på 15 år inte bara är absolut nödvändigt utan också möjligt.
- Reformisternas stora klimatplan står på två ben: (1) en **aktiv stat** som med morot och piska styr om industrin och ekonomin i sin helhet, och (2) en **inkluderande stat** som fördelar omställningens kostnader rättvist.
- Förutsättningen för att föra en kraftfull klimatpolitik är att staten ges finansiellt utrymme att genomföra och möjliggöra de satsningar som krävs genom ett **nytt finanspolitisk ramverk**.

- **Argument för en grön ny giv för Sverige**

- Med hjälp av en grön ny giv för Sverige kan Sverige bli klimatneutralt redan 2034. Samtidigt placeras Sverige i framkant av en teknisk utveckling. Planen uppskattas leda till minst 140 000 - 220 000 nya jobb redan 4 år efter att den sätts.

- Flera strategiskt viktiga bas- och verkstadsindustrier skulle växa fram, allt från produktion av grön vätgas och fossilfria bränslen till utsläppsfritt byggmaterial och fossilfritt stål.
- För gemene man skulle planen göra det möjligt möjligt att leva, bo och resa klimatvänligt – oavsett plånbok eller bostadsort. Nya arbetstillfällen skulle växa fram i stora delar av landet.
- Allt för länge har klimatdebatten handlat om individuella val och moralism. Vi vill ändra fokus till ett gemensamt ansvar, där staten tar ledartröjan i omställningen.
- Nivån på diskussionen måste höjas bortom förenklingar och svepande utspel om kärnkraft eller privatbilism. Medborgarna förtjänar att politiken tar ett samlat grepp på omställningen och siktar större än bara enskildheter.
- Omställningen måste vara rättvis. Klimatomställningen kan inte finansieras av landsbygdsbor med bil eller höjda avgifter i kollektivtrafiken. De allra rikaste släpper ut mest och måste ta ett större ansvar.
- En aktiv stat kan katalysera framväxten av nya innovativa tekniker och marknader och forma dem till att bli socialt och klimatomställning hållbara. Så har skett i Tysklands solcellssektor, med dansk vindkraft och håller också på att hända vår egna stålsektor här i Sverige. Reformisterna vill att Sverige inrättar en grön investeringsbank för att öka takten i utvecklingen.

En ny finanspolitik för jobb välfärd och en grön ny giv

• Bakgrund

- Idag måste alla utgifter i statens budget finansieras genom skatter eller avgifter. Det innebär att staten har minskade möjligheter att påverka samhällsutvecklingen.
- Dagens svångremspolitiken begränsar kraftigt Sveriges möjligheter till full sysselsättning, grön omställning och en bättre välfärd.

• Reformisternas förslag

- Reformisterna föreslår att det finanspolitiska ramverket (statens budgetregler) förnyas genom att dela upp budgeten i en *driftsbudget* och en *investeringsbudget*.
- Driftsbudgeten har ett balansmål som ser till så att löpande kostnader för välfärdsarbetarens löner, pensioner eller barnbidrag betalas med skatter. Investeringsbudgeten tillåts låna för att möjliggöra för investeringar i exempelvis tåg och bostäder.

• Argument

- Sverige behöver bostäder, fungerande tåg, nya vägar och en historisk investering i grön industri.
- Med dagens åtstramningsdoktrin får staten, till skillnad från individer, kommuner och regioner, inte låna till investeringar utan måste betala det

genom lägre pensioner, åtstramad välfärd eller jättehöga skatter. Det är ekonomiskt oansvarigt.

- Att lånefinansiera nödvändiga investeringar är nödvändigt för att inte lägga en börda på våra barn och barnbarn. Om vi inte gör de klimatinvesteringar som krävs nu lämpar vi våra bördor och olösta problem på kommande generationer.
- I mitten av 1800-talet lånefinansierade Sverige bygget av de första stambanorna. Dessa är fortfarande i drift 160 år senare. Sex generationer har kunnat använda dessa för transporter och fått del av det välstånd järnvägen skapar.
- Förslaget om att separera drift från investeringar kommer innebära att staten kan lånefinansiera viktiga samhällsinvesteringar. Det gemensamma välståndet kommer öka och arbetslösheten minska. Det innebär dessutom att vi kan föra en ansvarsfull ekonomisk politik som värnar klimat, välfärd och den ekonomiska stabiliteten i landet.